



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 42884, Nachtrag 02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6 J x 14 H2

Typ: B 604

Inhaber der ABE Alustar Wheels Trading GmbH
und Hersteller: D-67098 Bad Dürkheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

-2-

Die ABE-Nr. 42884 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6 J x 14 H2, Typ B 604, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch ϕ in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis ϕ in mm/Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 604.HX.38	ohne Ring	63,34	535	1915	108/4	38
2	B 604.CX.38	ADX 6 ϕ 63.34/ ϕ 58.2	58,2	515	1850	98/4	38
3	B 604.CX.38	ADX 7 ϕ 63.34/ ϕ 58.6	58,6	515	1850	98/4	38
4	B 604.EX.38	ADX 1 ϕ 63.34/ ϕ 52.1	52,1	530	1820	100/4	38
5	B 604.EX.38	ADX 2 ϕ 63.34/ ϕ 54.1	54,1	530	1820	100/4	38
6	B 604.EX.38	ADX 3 ϕ 63.34/ ϕ 56.1	56,1	530	1820	100/4	38
7	B 604.EX.38	ADX 4 ϕ 63.34/ ϕ 56.6	56,6	530	1820	100/4	38
8	B 604.EX.38	ADX 5 ϕ 63.34/ ϕ 57.1	57,1	530	1820	100/4	38
9	B 604.EX.38	ADX 8 ϕ 63.34/ ϕ 59.1	59,1	530	1820	100/4	38
10	B 604.EX.38	ADX 8 ϕ 63.34/ ϕ 60.1	60,1	530	1820	100/4	38
11	B 604.HX.38	ADX 5 ϕ 63.34/ ϕ 57.1	57,1	535	1915	108/4	38
12	B 604.LY.38	ADY 7 ϕ 72.6/ ϕ 59.6	59,6	500	1875	114,3/4	38
13	B 604.LY.38	ADY 1 ϕ 72.6/ ϕ 64.1	64,1	500	1875	114,3/4	38
14	B 604.LY.38	ADY 3 ϕ 72.6/ ϕ 66.1	66,1	500	1875	114,3/4	38
15	B 604.LY.38	ADY 5 ϕ 72.6/ ϕ 67.1	67,1	500	1875	114,3/4	38
16	B 604.HY.22	ADY 2 ϕ 72.6/ ϕ 65.1	65,1	500	1850	108/4	22

Die Sonderräder 6 J x 14 H2, Typ B 604, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55 1376 98 3. Ausfertigung genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 42884, Nachtrag 02

-3-

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im Gutachten vorgeschriebene Reifenfabrikate brauchen, auch wenn sie von gegebenenfalls in den Fahrzeugpapieren genannten abweichen, ebenfalls nicht eingetragen zu werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz e.V., Lamsheim, vom 03.06.1998 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, den 16. Juni 1998
Im Auftrag
Hansen

Beglaubigt

Roep

Roep



Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 42884

Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 6 J x 14 H2, Typ B 604, des Genehmigungsinhabers Alustar Wheels Trading GmbH, D-67098 Bad Dürkheim, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen)	
Ziffer	Bemerkungen

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO



Anlage 1 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98

3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 1 von 6

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung:	B 604.HX.38
Radgröße nach Norm:	6 J x 14 H2
Einpreßtiefe in mm:	38
zulässige Radlast in kg:	535 545
zulässiger Abrollumfang in mm:	1915 1860
Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]:	4/108
Mittenlochdurchmesser in mm:	63,34

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller:	<ul style="list-style-type: none">- Ford Werke AG, Köln (D)- Ford Espana S.A. (E)- Ford Motor Company Ltd. (GB)- Mazda Motor Corporation, Hiroshima (J)- Mazda Motor Europe S.A./N.V. (B)
Radbefestigungsteile:	<p>Ford: - Fiesta - Escort/Orion Typ GAL, AAL, ABL, AFL, ANL und ALL - Sierra und Mondeo</p> <p>Mazda: - 121 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 (VS-Set 0042)</p> <p>Ford: übrige Escort/Orion 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30,5 mm (VS-Set 0040)</p>
Anzugsmoment in Nm:	100
Spurverbreiterung:	kleiner 2 %

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO



Anlage 1 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 2 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise	
JAS	37-66	Ford Fiesta (5-türig)	e13*93/81*0008*.. bzw. e13*95/54*0008*..	185/50R14 (R45) 185/55R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,B1	
JBS		Ford Fiesta (3-türig)	e13*93/81*0009*.. bzw. e13*95/54*0009*..	(R12)		
GAA	40 - 71 37 - 77 34 - 77	Escort	B 824 B 824/1 C 706	185/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,B1, F6	
AWA	40 - 58 37 - 58 40 - 58 37 - 58		Escort Kombi			B 885 B 885/1 B 886 B 886/1
AFD	40 - 77	Orion	D 136			
ALD	51 - 77	Escort Cabrio	D 137			
ABET	97	Escort RS Turbo	D 574			
GAF	37 - 77 37 - 77 37 - 77 37 - 77	Escort	E 040 E 040/1 E 041 E 041/1			
ALF	54 - 77 54 - 77		Escort Cabrio	E 076 E 076/1		
AWF	40 - 66 40 - 66		Escort	E 085 E 085/1		
AFF	40 - 77 40 - 77 40 - 77 40 - 77			Orion	E 086 E 086/1 E 087 E 087/1	
ABFT	97	Escort RS Turbo	E 115	165/65 R 14 M+S		
GAL	44 - 77 44 - 77 44 - 77 44 - 77 44 - 77	Escort / Orion Escort Kombi	F 508 F 508/1 F 509 F 509/1 G 146	175/65 R 14 185/60 R 14		
ALL	52 - 77	Escort Cabrio	F 538			
GAL	96 - 110 96 - 110 96 - 110 96 - 110 96 - 110	Escort / Escort Cabrio - XR3i - RS 2000	F 508 F 508/1 F 509 F 509/1 G 146	185/60 R 14		
ALL	96		F 538			

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO



Anlage 1 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98

3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 3 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
ABL	43-85	Ford Escort - Fließheck - Stufenheck - Kombi - Cabrio	e11*93/81*0051*..	175/65 R 14 (R12)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,B1, F6
AFL			e11*93/81*0052*..	185/60 R 14	
AAL			e11*93/81*0053*..		
ANL			e11*93/81*0054*..		
ALL			e11*93/81*0055*..		
GBC	44 - 110	Ford Sierra	C 689	185/65 R 14 (R36) 195/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, B1,F6,X70
	44 - 110		C 689/1	(R36) 195/65 R 14	
BNC	49-84	Ford Sierra Kombi	C 690	195/65R14	
	49-85		C 690/1		
	49-84		C 691		
GB 4	110	Ford Sierra XR 4x4	D 745	195/60R14 (R36)	
GBG	49 - 107	Ford Sierra	E 400	175/70 R 14	
				185/65 R 14	
				195/60 R 14	
	49 - 88		E 400/1	185/65 R 14	195/60 R14
	55 - 88		E 400/2	195/65 R 14	
	107		E 400/1	195/65 R 14	
107	E 400/2	195/60 R 14	195/65 R 14		

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO



Anlage 1 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98

3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
 Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:

- Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BNG	49-85	Ford Sierra Kombi	E 401	185/65R14-86 (R36) 195/65R14	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,B1, F6,X70
	49-88		E 401/1		
	55-88		E 401/2		
	107		E 401	195/65R14	
	107		E 401/1		
	107		E 401/2		
BNG 4	88-110	Ford Sierra 4x4	E 433	195/60R14	
	88-107		E 433/1	195/65R14	
GBG 4	88-110	Ford Sierra 4x4	E 434	195/60R14	
	88-107		E 434/1		
GBP	65 - 100	Ford Mondeo - Stufenheck - Fließheck - Kombi	G 274	185/65 R 14	
BFP	66-96		e11*95/54*0045*..	195/60 R 14	
BAP			e11*95/54*0046*..	195/65 R 14	
BNP	65-100		G 387 bzw. e11*95/54*0047*..		

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO



Anlage 1 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 5 von 6

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Corporation, Hiroshima (J)
- Mazda Motor Europe S.A./N.V. (B)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
JASM	37-66	Mazda 121 (5-türig)	e13*93/81*0010*.. bzw. e13*95/54*0010*..	185/50R14 (R45) 185/55R14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22,B1
JBSM		Mazda 121 (3-türig)	e13*93/81*0011*.. bzw. e13*95/54*0011*..	(R12)	

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammengewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 1 Prüfberichtsnr.: 55 1376 98

3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Seite 6 von 6

Auflagen und Hinweise:

- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremsscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R36. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg.
- R45. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 824 kg. (185/50R14)
- X70. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1090 kg.

Die Anlage 1 mit den Blättern 1 - 6 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ B 604 (ab Herstellungsdatum 12 / 93) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 11 Prüfberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**



Seite 1 von 3

Technische Daten, Kurzfassung:

Sonderradtyp und Ausführung:	B 604.HX.38
Radgröße nach Norm:	6 J x 14 H2
Einpreßtiefe in mm:	38
zulässige Radlast in kg:	535
zulässiger Abrollumfang in mm:	1915
Lochzahl / Lochkreis-Ø [mm]:	4/108
Mittenloch-Ø des Rades [mm]:	63,34
Mittenzentrierring:	ADX 5
Kennzeichnung Zentrierring (Außen- und Innen-Ø [mm]):	63,34 / 57,1
Mittenloch-Ø des Rades mit Zentrierring [mm]:	57,1

Zentrierart: Mittenzentrierung

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller:	- Audi AG, Ingolstadt (D) - Audi NSU Auto Union AG, Neckarsulm (D)
Radbefestigungsteile:	4 Kegelbundschrauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 30 mm (VS-Set 1541)
Anzugsmoment in Nm:	110
Spurverbreiterung:	kleiner 2 %

Nachtragsgutachten zur ABE Nr. 42884 nach § 22 StVZO

Anlage 11 Prüferberichtsnr.: 55 1376 98
3. Ausfertigung



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: **B 604**

Seite 2 von 3

Verwendungsbereich:

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
81	40 - 100	Audi 90 Audi Coupe	A 875/2	175/65 R 14 (R12) 185/60 R 14 195/60 R 14	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, F6,Y5
85	66 - 118	Audi 80/90 Quattro Audi 80/90 Coupe Quattro	B 818	175/70 R 14 185/65 R 14 195/60 R 14	
89	37 - 118 50 - 101	Audi 80/90 Limousine	E 251 E 251/1	175/70 R 14 (R12) 185/65 R 14	
89 Q	65 - 118 66 - 101	Audi 80/90 Quattro Limousine	E 399 E 399/1	195/60 R 14	
89	83 82 - 85 66 - 100 82 - 98	Audi Coupe (nur mit Automatik)	E 251 E 251/1	175/70 R 14 (R12) 195/60 R 14	
89 Q	66 - 100 66 - 101	Audi Coupe Quattro	E 399 E 399/1	205/60 R 14	
44	51-101 51-101	Audi 100	C 727 C 727/1	185/70R14 195/70R14 (R36)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A17,A18,A22, F6,X16,Y5
44 Q	65-101 65-101	Audi 100 Quattro	D 403 D 403/1		

Auflagen und Hinweise:

- A2. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A4. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (außer für Reifen mit M+S Profil) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A17. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A18. Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte in der dafür vorgesehenen Ringnut angebracht werden.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- F6. Nur zulässig für Fahrzeuge, die mit 13-Zoll und/oder 14-Zoll Bereifung ausgerüstet sind bzw. bei denen 13-oder auch 14-Zoll-Bereifung laut Fahrzeugpapieren wahlweise verwendet werden kann.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R36. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg.
- X16. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässigen Achslasten größer 1070 kg.
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm

Die Anlage 11 mit den Blättern 1 - 3 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten und dem Hinweisblatt für die Sonderräder Typ B 604 (ab Herstellungsdatum 12 / 93) des Herstellers Stahlschmidt & Maiworm GmbH.

Für alle im Gutachten genannten Bereifungen ist folgendes zu beachten:

Die Prüfungen wurden mit Bereifungen durchgeführt, die in den Abmessungen den W.d.K.-Richtlinien entsprechen.

Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung VR (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h – 220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen. Der Sturzwinkel ist zu beachten.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.

